

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

HONDA 125 XLS

(modèle 1987)

Type mine : L125S

Code Pièces : Z.A.B : 437
C.P.H : KB1

Codes Couleurs : F: R134 – NH138 – NH1
H : R134 – NH138

XL 125 S : Z : Num de Serie/Moteur : 5000046/5000046
A : Num de Serie/Moteur : 5100012/5100012
B : Num de Serie/Moteur : 5201372/5201372
C : Num de Serie/Moteur : 5300633/5300632
F : Num de Serie/Moteur : 5500001/5410811
H : Num de Serie/Moteur : 5600001/5415427

PARTIE CYCLE

Type Simple berceau interrompu diamant

Cotes Cadre

Angle de chasse 62°10'
Trainée 122 mm

Suspension

Avant Télésopique Hydraulique
Débattement, Diamètre 200 mm / 37 mm
Capacité d'huile (cm3) 150

Arrière

Bras oscillant (2 amortisseurs)
Débattement 165 mm
Flèche de la chaîne secondaire 30 – 40 mm

Pneus

Avant
Dimensions 2.75 – 21 4 PR
Pression à froid : Solo/Duo 1.5 bar

Arrière

Dimensions 4.10 – 18 4 PR
Pression à froid : Solo/Duo 1.5 / 1.75 bar

Capacité du réservoir

7.5 litres
d'essence/réserve dont 1.5 litre de réserve

MOTEUR

Type Monocylindre Vertical 4 Temps

Refroidi par air

Puissance 13 CH à 9500 tr/mn

Couple 1.05 mkg à 8000 tr/mn

Alésage x Course 56.5 x 49.5 mm

Cylindrée 124 cm3

Rapport volumétrique 9.4 : 1

Distribution SOHC tension chaîne : moteur au ralenti

Compression 12.5 kg/cm2

Jeu aux soupapes (ADM/ECH) 0.05mm

TRANSMISSION	Embrayage	Multidisques humides
	Boîte de vitesse	6 rapports en prise constante
	Rapport Démultiplication Secondaire	3.357 (14/47)
CARBURATEUR	Diamètre	22 mm
	Identification	PD 21 A
	Gicleur Principal	#98
	Gicleur de Ralenti	#35
	Hauteur de flotteur	12.5 mm
	Régime de ralenti	1300 tr/mn
	Ouverture de vis de richesse	1 tr $\frac{3}{4}$
	Filtre à air	Mousse polyuréthane huilée
	Reglage aiguille	4ème cran
LUBRIFICATION	Type	Sous pression carter humide
	Capacité d'huile (après démontage)	1.1 litre (épurateur centrifuge)
	(après vidange)	0.9 litre
	Huile préconisée	10W40 API SE – SF - SG
ELECTRICITÉ	Allumage	AC – CDI
	Avance Initiale (repère F)	10°
	Avance Maximum	Centrifuge 34° à 3400 tr/mn
	Entre Fer Capteur	0.4 ~0.5 mm
	Résistance	
	Primaire bobine	0.2 – 0.8 Ohms
	Secondaire bobine	8 – 15 Ohms
	Bobine d'excitation	Noir/rouge & masse 250 Ohms
	Capteur d'allumage (ohm x 1)	Bleu/jaune & vert 20 à 60 Ohms
	Bougie N.G.K – N.D – STD – 5° C	DR8ESL – X24ESR-U
	Écartement des électrodes	0.6 – 0.7 mm
	Système de démarrage	Kick
	Alternateur Puissance/Type	90 W à 5000 tr/mn monophasé
	Batterie	6V – 4 Ah
	Régulateur Alternatif	6.7 à 7.7 V à 5000 tr/mn
	Régulateur Redresseur	Redresseur en pont uniquement
	Résistance de la bobine de charge	Jaune et rose 0.5
	Résistance de la bobine d'éclairage	Blanc/jaune & masse 0.47 Ohm
	Fusible / Fusible Principal	10 A
FEUX	Phare	6V36 / 36 W / 6V 4W
	Feux arrière / Stop	6V5 / 21W
	Clignotant / Témoins	6V 21W / 6V 1.7 x 3 – 3W x 2

MOTEUR

	Diamètre	Quantité	Couple de Serrage en mkg
Écrou de culasse	8	4	C-H-F (Goujons 010) 2.8 -30 Z-A-B 1.8 – 2.0
Écrou de pignon primaire	16	1	4.0 – 5.0
Vis de volant	8	1	4.0 – 4.5
Écrou d'Embrayage	16	1	4.0 – 5.0
Bouchon de crépine d'huile	36	1	1.0 – 2.0

CADRE

Écrou de colonne de direction	22	1	6.0 – 9.0
Pivot de bras oscillant	10	1	4.0 – 9.0
Fixation Moteur Supérieur	8	3	1.8 – 2.3
Avant	8	4	2.7 – 3.3
Arrière	10	2	3.0 – 4.0
Écrou de couronne	10	4	5.0 – 6.0
Axe de roue avant	12	1	4.0 – 5.0
Écrou de roue arrière	14	1	6.0 – 8.0