

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

HONDA 125 XLS

(modèle 1987)

Type mine : L125S

Code Pièces : Z.A.B : 437
C.P.H : KB1

Codes Couleurs : F: R134 – NH138 – NH1
H : R134 – NH138

XL 125 S : Z : Num de Serie/Moteur : 5000046/5000046
A : Num de Serie/Moteur : 5100012/5100012
B : Num de Serie/Moteur : 5201372/5201372
C : Num de Serie/Moteur : 5300633/5300632
F : Num de Serie/Moteur : 5500001/5410811
H : Num de Serie/Moteur : 5600001/5415427

PARTIE CYCLE

Type Simple berceau interrompu diamant

Cotes Cadre

Angle de chasse 62°10'
Trainée 122 mm

Suspension

Avant Télésopique Hydraulique
Débattement, Diamètre 200 mm / 37 mm
Capacité d'huile (cm3) 150

Arrière

Bras oscillant (2 amortisseurs)
Débattement 165 mm
Flèche de la chaîne secondaire 30 – 40 mm

Pneus

Avant

Dimensions 2.75 – 21 4 PR
Pression à froid : Solo/Duo 1.5 bar

Arrière

Dimensions 4.10 – 18 4 PR
Pression à froid : Solo/Duo 1.5 / 1.75 bar

Capacité du réservoir

7.5 litres
d'essence/réserve dont 1.5 litre de réserve

MOTEUR

Type

Monocylindre Vertical 4 Temps
Refroidi par air

Puissance 13 CH à 9500 tr/mn
Couple 1.05 mkg à 8000 tr/mn
Alésage x Course 56.5 x 49.5 mm
Cylindrée 124 cm3

Rapport volumétrique 9.4 : 1
Distribution SOHC tension chaîne : moteur au ralenti

Compression 12.5 kg/cm2
Jeu aux soupapes (ADM/ECH) 0.05mm

TRANSMISSION	Embrayage Boîte de vitesse Rapport Démultiplication Secondaire	Multidisques humides 6 rapports en prise constante 3.357 (14/47)
CARBURATEUR	Diamètre Identification Gicleur Principal Gicleur de Ralenti Hauteur de flotteur Régime de ralenti Ouverture de vis de richesse Filtre à air Reglage aiguille	22 mm PD 21 A #98 #35 12.5 mm 1300 tr/mn 1 tr $\frac{3}{4}$ Mousse polyuréthane huilée 4ème cran
LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile (après démontage) (après vidange) Huile préconisée	Sous pression carter humide 1.1 litre (épurateur centrifuge) 0.9 litre 10W40 API SE – SF - SG
ELECTRICITÉ	Allumage Avance Initiale (repère F) Avance Maximum Entre Fer Capteur Résistance Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm x 1) Bougie N.G.K – N.D – STD – 5° C Écartement des électrodes Système de démarrage Alternateur Puissance/Type Batterie Régulateur Alternatif Régulateur Redresseur Résistance de la bobine de charge Résistance de la bobine d'éclairage Fusible / Fusible Principal	AC – CDI 10° Centrifuge 34° à 3400 tr/mn 0.4 ~0.5 mm 0.2 – 0.8 Ohms 8 – 15 Ohms Noir/rouge & masse 250 Ohms Bleu/jaune & vert 20 à 60 Ohms DR8ESL – X24ESR-U 0.6 – 0.7 mm Kick 90 W à 5000 tr/mn monophasé 6V – 4 Ah 6.7 à 7.7 V à 5000 tr/mn Redresseur en pont uniquement Jaune et rose 0.5 Blanc/jaune & masse 0.47 Ohm 10 A
FEUX	Phare Feux arrière / Stop Clignotant / Témoins	6V36 / 36 W / 6V 4W 6V5 / 21W 6V 21W / 6V 1.7 x 3 – 3W x 2

MOTEUR

	Diamètre	Quantité	Couple de Serrage en mkg
Écrou de culasse	8	4	C-H-F (Goujons 010) 2.8 -30 Z-A-B 1.8 – 2.0
Écrou de pignon primaire	16	1	4.0 – 5.0
Vis de volant	8	1	4.0 – 4.5
Écrou d'Embrayage	16	1	4.0 – 5.0
Bouchon de crépine d'huile	36	1	1.0 – 2.0

CADRE

Écrou de colonne de direction	22	1	6.0 – 9.0
Pivot de bras oscillant	10	1	4.0 – 9.0
Fixation Moteur Supérieur	8	3	1.8 – 2.3
Avant	8	4	2.7 – 3.3
Arrière	10	2	3.0 – 4.0
Écrou de couronne	10	4	5.0 – 6.0
Axe de roue avant	12	1	4.0 – 5.0
Écrou de roue arrière	14	1	6.0 – 8.0